Activitatea sportivă a elevilor din Cluj

Odată cu începerea noului an școlar, profesorii de educație fizică au pornit o susținută campanie pentru îndrumarea elevilor către o activitate sportivă multilaterală și continuă. Firește, pentru realizarea scopului propus, profesorii au la îndemînă complexul sportiv G.M.A., știut fiind că pentru trecerea normelor respective aspiranții trebuie să facă pregătiri serioase și metodice. Profesorii de educație fizică din Cluj au trecut, din primele zile ale reînceperii cursurilor, la o muncă intensă. Astfel, la Școala medie de 10 ani (limba de predare maghiară) se duce o rodnică activitate sportivă. Indrumați de profesorul V. Boldiș, elevii fac, în cadrul orelor de educație fizică, pe lîngă programul obișnuit, diferite exerciții de gimnastică cuprinse în normele complexului G.M.A. In momentul de față, 200 de elevi sînt aspiranți la insigna F.G.M.A., iar 40, aspiranți G.M.A., majoritatea avînd trecute normele la înot, încă din timpul verii. Numărul mare de aspiranți G.M.A. și F.G.M.A. dovedește că responsabilii cu activitatea G.M.A.: Fekete V., Toth C. și Nagy I., au înțeles importanța sarcinilor ce le stau în față și au dus o muncă intensă pentru angrenarea tinerilor în activitatea din cadrul complexului G.M.A. In mod deosebit s-au remarcat secția de gimnastică și elevii Horvath, Molnar, Nan și Bozsa, care, în momentul de față, se pregătesc în vederea campionatului individual școlar.

O altă școală în care se duce o rodnică activitate este Școala medie de 10 ani nr. 6, condusă de profesorul Ion Scurtu. Deoarece sala se află în reparație, orele de educație fizică se țin în aer liber. Actualmente, se pune accentul pe pregătirea fizică generală și pe exercițiile de gimnastică din cadrul complexului F.G.M.A. și G.M.A. Datorită străduințelor depuse de profesor, această școală are 186 de aspiranți F.G.M.A. și 52 de aspiranți G.M.A., care au trecut normele la înot, cursa cu obstacole, grenadă, 100 m. plat, 1000 m. plat, lungime, etc. O atenție deosebită se acordă pregătirii elevilor în vederea campionatelor școlare de atletism. S-au evidențiat în activitatea sportivă elevii Ion Bîrzu, I. Lucăcel, R. Lucăcel, T. Răcășan și L. Grosu.

La Școala medie de fete, de 10 ani, a cărei activitate sportivă este condusă de profesoara Elena Cucu, programul este executat în curte, deoarece școala nu are sală. Din această cauză, elevele vor fi silite ca pe timpul iernii să-și continuie activitatea în sălile altor școli, ceea ce va influența, desigur buna desfășurare a programului. Pe lîngă jocurile cu mingea un accent deosebit s-a pus pe complexul sportiv G.M.A. In momentul de față, sînt 228 de aspirante F.G.M.A. și 35 de aspirante G.M.A., care au majoritatea normelor trecute. S-au evidențiat în activitatea sportivă Elvira Moga și Silvia Bogdan. In vederea campionatelor școlare, au fost formate loturile de gimnastică, volei și baschet, care se pregătesc intens, sub supravegherea profesorilor de educație fizică. De asemenea, gimnastele se pregătesc pentru campionatul individual la categoriile I-a, a II-a și a III-a.

In general, în școlile medii, medii tehnice și profesionale din orașul Cluj, activitatea decurge în bune condițiuni. Deosebit de îmbucurător este faptul că în școli există un număr foarte mare de aspiranți F.G.M.A. și G.M.A.

(de la subredacția noastră)

Campionatul republican de scrimă

In cadrul campionatului pe echipe categoria A, sîmbătă și duminică vor avea loc în Capitală următoarele întîlniri: *sîmbătă — 2 octombrie,* sala Progresul F.B.: Știința București — C.C.A.; *duminică — 3 octombrie,* sala Progresul F.B.: ora 9,30: Progresul F.B. — Dinamo Oradea; ora 17: Progresul Arta — Progresul Cluj.

In cadrul categoriei B, vor avea loc în țară următoarele meciuri: *Oradea:* Progresul — Metalul Satu Mare, *Tg. Mureș:* Progresul — Flacăra Ploești, *Carei:* Progresul — Flamura roșie Sibiu.

MECIURILE DE FOTBAL DE IERI

C. C. A. — Locomotiva Tg. Mureș 1-1 (0-0)

Pentru Locomotiva Tg. Mureș, un meci nul la București, în fața echipei C.C.A., înseamnă — indiscutabil — un succes și mureșenii ar putea să se declare mulțumiți cu acest 1—1 de ieri, de pe stadionul Republicii. Cu toate acestea, față de felul cum s-a realizat acest scor de egalitate, mureșenii au motive să nu fie prea... entuziasmați de rezultat. Pentru că, cu șapte minute înainte de sfîrșitul jocului, ei conduceau cu 1—0 și C.C.A., deși domina, nu prea lăsa impresia că va reuși egalarea. Atacul echipei bucureștene a jucat slab, n-a avut putere de pătrundere și de șut, a tras imprecis la poartă. De altfel, jocul a fost, în general, de slabă factură tehnică. Jucătorii ambelor echipe au făcut numeroase greșeli, s-a jucat lent, chiar fără îndîrjirea obișnuită jocurilor de campionat. Rezultatul este just, pentru că — deși mureșenii se poate spune că „au trecut pe lîngă victorie" — ei n-au fost, totuși, mai buni decît C.C.A., care — mai ales în repriza a doua — a avut mai mult inițiativa. Este drept că superioritatea teritorială a echipei bucureștene se explică și prin jocul de apărare în care a intrat Locomotiva după ce a marcat. (Prin Iozsi, după o greșeală a lui Ivănescu, în min. 58).

Locomotiva a început bine și a avut cîteva atacuri periculoase. In min. 27, Mihai a tras în bară. In min. 36, Popa a apărat dificil, reținînd mingea pe linia porții. Tot el s-a remarcat (min. 43), apărînd consecutiv trei șuturi puternice. In repriza a doua, Locomotiva a jucat foarte agresiv cîteva minute după gol, cînd a și ratat ocazii bune prin Crișan și Catona, care au tras peste poarta goală. Treptat, C.C.A. s-a instalat în terenul advers și a egalat în min. 83: la o lovitură de colț de pe aripa stîngă, Apolzan a venit la poarta adversă, a șutat în învălmășeală, mingea s-a lovit de un picior și a ricoșat spre poartă. Popa a prins balonul în zbor și a căzut cu el pe linia porții. Apreciind însă că în traiectorie mingea a depășit în aer linia porții, arbitrul a acordat gol.

Arbitrul S. Lupu-Focșani a condus, cu unele ezitări, dar — în general satisfăcător — formațiile:

C.C.A.: *Toma — Dodeanu, Apolzan, Dumitrescu—Onisie, Ivănescu—Caricaș, Bone* (*Balint,* min. 65), *Mesaroș, Tătaru, P. Moldoveanu.*

LOCOMOTIVA TG. MUREȘ: *Popa—Vacarcs II, Fülop, Vacarcs I—Barta, Girling—Constantin* (*Incze III,* min. 75), *Joszi, Catona, Kajlik Crișan.*

S-au remarcat: Apolzan și Ivănescu de la C.C.A., Popa, Gîrling, Catona și Constantin de la oaspeți.

RADU URZICEANU

Locomotiva Grivița Roșie — Minerul Petroșani 2-1 (1-1)

Un joc animat, cu specific de campionat, dar necorespunzător ca valoare tehnică. Locomotiva Grivița Roșie a jucat în orice caz mai bine decît în partida cu C.C.A., în deosebi ca mișcare și vervă în acțiuni și a obținut o victorie meritată. Ce folos însă că multe din acțiunile bine concepute și realizate de Marian și Filote s-au irosit datorită lipsei de pricepere, de promptitudine, de sezisare a lui Olaru sau Călin. Formula întrebuințată ieri cu Macri mijlocaș, chiar dacă a adus un plus de virilitate jocului, nu rezolvă în schimb problema servirii atacului cu mingi utilizabile; fiindcă Macri nu are în nici un caz „serviciul" unui mijlocaș de meserie.

Minerul Petroșani a fost victima propriei sale concepții de joc. A întrebuințat de la început o tactică defensivă (cu centrul înaintaș Coidum retras mult și cu interii pe poziții de apărare), pe care a întărit-o după ce conducea cu 1—0. Firește că bucureștenii au avut o inițiativă mai pronunțată în această situație și au efectuat o dominare pe care Minerul nu a mai putut-o înlătura. Reproșăm de asemenea apărării jocul prea deschis. Oamenii nu au fost marcați cu severitate, iar dublajele dintre fundași și stoper au fost defectuoase.

In majoritatea timpului, dominarea a avut-o Locomotiva, care a și beneficiat de mai multe situații de marcare. Inaintașii (Călin, Olaru), au ratat însă mult. Scorul l-a deschis Minerul, într-o perioadă cînd gazdele atacau dezlănțuit, prin Coidum (min. 13) care a reluat cu capul un balon trimis din corner. După multe eforturi, Locomotiva egalează prin Filote (min. 40) care a tras dintr-un unghi imposibil după ce urmărise o minge ce părea că iese în aut de poartă. Golul victoriei l-a marcat Olaru (min. 46), care l-a driblat pe Deleanu și a tras puternic în colț, jos

Arbitrul A. Varga (Cluj), atent, corect. A împărțit însă prea multe avertismente, trecînd cu vederea gestul nesportiv al lui Macri, care l-a lovit pe Paraschiva, ca și riposta lui Paraschiva, care i-a „plătit-o" printr-un pumn. Vasiu a fost eliminat depe teren (min. 80) pentru atitudini nesportive repetate.

Formații:

LOCOMOTIVA: *Coman—Stăncescu, Cristescu, Lungu—Ferenczi, Macri—Călin* (din min. 73 Pakai), *Marian, Olaru, Csegeszi, Filote.*

MINERUL: *Crisnic — Romoșan, Vasiu, Panait—Deleanu, Farcaș II—Paraschiva, Farcaș I, Coidum* (din min. 55, *Sima*), *Gabor, Turcuș.*

EFTIMIE IONESCU



O fază din meciul C.C.A. — Locomotiva Gr. Roșie, Toma boxează balonul, deasupra unui buchet de jucători.

Locomotiva Timișoara — Dinamo București 1-1 (0-0)

TIMIȘOARA 29 (de la subredacția noastră). Rezultatul întîlnirii este just, ținînd seama de întreaga desfășurare a meciului și de ocaziile ivite. Din prima repriză sînt de semnalat doar două-trei acțiuni mai importante.

A plouat insistent din min. 30 pînă aproape de sfîrșitul meciului. Cu toate acestea, la reluare jocul se desfășoară mai viu, purtînd amprenta unei accentuate dominări a feroviarilor. In această primă parte a reprizei a doua, Călinoiu este pe punctul de a deschide scorul, dar balonul, puternic șutat de el, trece de puțin peste poartă (min. 57). Cei care deschid scorul sînt timișorenii: la un contraatac feroviar, Ferenczi centrează, iar Bădeanțu, interceptînd balonul, se îndreaptă spre poartă, reușește să-l depășească pe Băcuț I și Toma și, deși Birtașu îi iese în întîmpinare, șutează puternic. Mingea lovește bara și revine în teren, de unde este reluată în plasă de Guriță, care urmărise faza (min. 65). După acest gol, Locomotiva se retrage în apărare, iar Dinamo — beneficiind de o condiție fizică mai bună — domină pînă la sfîrșit și egalează. In min. 73, Neagu centrează, iar Ene reia din volé, fulgerător, în plasă. S-au remarcat: Franciscovici, Corbuș, Ritter, Andreescu, Băcuț I, Băcuț II, Călinoiu, Suru. T. Asztalos a condus, în fața a 8.000 spectatori, următoarele formații:

Locomotiva: Franciscovici — Corbuș, Androvici, Rodeanu (din min. 46 Ritter) — Gall, Nicolin — Guriță, Ferenczi, A. Covaci, Ritter (din min. 46 Andreescu), Bădeanțu.

Dinamo: Birtașu — Băcuț I, Băcuț II, Szökö — Nemeș, Toma — Barta (din min. 85 Raica), Călinoiu, Ene, Neagu, Suru.

P. VELȚAN

CLASAMENTUL

1. Flamura roșie Arad	16	10	4	2	21:11	24
2. C.C.A.	15	8	5	2	24:13	21
3. Dinamo București	16	6	7	3	35:23	19
4. Știința Timișoara	16	3	12	1	21:15	18
5. Locomotiva Timișoara	16	6	5	5	29:16	17
6. Flacăra Ploești	15	6	5	4	23:14	17
7. Știința Cluj	16	7	3	6	20:23	17
8. Locomotiva Grivița Roșie Buc.	16	7	2	7	26:27	16
9. Locomotiva Tg. Mureș	16	6	4	6	18:22	16
10. Minerul Petroșani	16	5	5	6	16:19	15
11. Metalul Cîmpia Turzii	16	4	5	7	13:18	13
12. Dinamo Orașul Stalin	16	4	4	8	14:18	12
13. Metalul Hunedoara	16	3	4	9	16:39	10
14. Progresul Oradea	16	0	7	9	11:29	7

Știința Iași — Flamura roșie Buhuși 0-1 (0-1)

IAȘI 29, (prin telefon). Intîlnind Flamura roșie Buhuși, echipa Știința din localitate, a fost nevoită să cedeze la limită. Golul învingătorilor a fost înscris de Neacșu (min. 41), dintr-o pasă de la Biltz. Peste 4.000 de spectatori au asistat la un joc foarte echilibrat, în decursul căruia Știința a dominat mai mult dar fără eficacitate. După înscrierea golului, jucătorii echipei Flamura Roșie Buhuși s-au retras în apărare, reușind să păstreze avantajul. S-au remarcat: Gheorghiu, Neacșu, Biltz II (de la învingători) și Păun, Vlad și Chițu (de la Știința). A arbitrat Desmereanu (București).

FR. BACIU și R. UNTU
corespondenți

NOTE ȘI COMENTARII

APĂRARE SAU ATAC?...

In prima repriză a meciului cu Locomotiva Grivița Roșie, C.C.A. a făcut un joc organizat și calm în apărare, simplu dar eficace în atac. Inaintarea s-a bizuit pe contraatacuri rapide, în cursul cărora a profitat și de greșelile apărătorilor feroviari. Așa a marcat două goluri. In repriza doua însă, din momentul în care au rămas în 10, jucătorii echipei C.C.A. au fost cuprinși de panică și s-au retras într-o apărare disperată și penibilă la un moment dat, cu scopul de a menține rezultatul. Ei au comis, însă, o greșeală tactică elementară renunțînd total la atac, greșeală care le putea aduce chiar înfrîngerea. Dacă n-a fost așa, aceasta se datorește atît înaintașilor feroviari Filote, Marian, Călin etc. care n-au știut să profite de pe urma acestei greșeli, cît și intervențiilor hotărîte ale lui Toma, Apolzan etc.

In aceeași situație s-a găsit sîmbătă echipa Dinamo 6 București. Dinamoviștii au rămas și ei în 10 oameni în repriza a doua. Totuși, în loc să adopte tactica unei apărări pentru menținerea rezultatului, ei au continuat să atace și au obținut cu 3-1 o foarte prețioasă victorie care le va ajuta să se depărteze de zona retrogradării. Ceea ce dovedește că tot atacul este cea mai bună apărare.

MAI MULTĂ ATENȚIE DELEGĂRILOR DE ARBITRI

Este un aspect din activitatea colegiului central de arbitri care se cuvine subliniat în mod deosebit, mai cu seamă pe marginea ultimelor arbitraje. Nu este pentru prima dată cînd colegiul central de arbitri nu acordă importanța cuvenită delegărilor de arbitri la jocurile campionatului categoriei A și B. O dovadă în plus este delegarea arbitrilor la jocul C.C.A.-Locomotiva Gr. Roșie (M. Popa la centru, Șt. Munteanu și I. Georgescu la tușe). Colegiul central a greșit grav neluînd în considerare arbitrajul foarte slab al lui M. Popa la jocul Ruda Hvezda-Flacăra Ploești și nici criticile aduse de întreaga presă. El l-a delegat din nou pe M. Popa și urmarea a fost un nou arbitraj sub orice critică. M. Popa a fluierat cu mare întîrziere și încet, a apreciat greșit pozițiile de ofsaid, s-a deplasat comod pe teren și a recurs la practica dăunătoare a deciziilor în compensație. Arbitrii de tușe au greșit de asemenea, mai ales în semnalarea ofsaidului. Lipsa lor de atenție ca și a arbitrului de centru, a lăsat nesancționat un ofsaid la faza din care C.C.A. a marcat primul gol, ceea ce constituie o gravă greșeală.

A greșit și arbitrul M. Popa acceptînd delegarea aceasta, cînd știa că nu este suficient pregătit pentru a conduce un joc de categoria A. Arbitrului M. Popa i se poate pretinde o justă apreciere a posibilităților lui, cu atît mai mult cu cît el este membru în colegiul central de arbitri și trebuie să constituie un exemplu în această privință.

Colegiul central de arbitri are datoria să procedeze în viitor cu mai multă atenție și discernămînt în delegarea arbitrilor atît la centru cît, mai ales, la tușe, la jocurile campionatului categoriei A și B. Arbitrajul este unul din primii factori care determină desfășurarea jocurilor în bune sau proaste condițiuni.

CAMPIONATUL JUNIORILOR

Turneul final al campionatului republican al juniorilor și-a încheiat duminică prima etapă. Cele opt echipe calificate în acest turneu luptă cu o deosebită îndîrjire pentru cucerirea primului loc în cele două serii și, deci, pentru calificarea în finala campionatului. La terminarea turului, pe primul loc se află Progresul F.B. București și Metalul Cîmpia Turzii, care au cele mai multe șanse să se califice în finală. De altfel, aceste echipe au avut cea mai constantă comportare. Sub așteptări s-au prezentat Locomotiva Grivița Roșie și Locomotiva Timișoara, doi din candidații cei mai serioși la titlul de campion.

In prezent, clasamentele turneului se prezintă astfel:

SERIA I

1. Progresul F.B.	3	2	1	0	9:3	5
2. Flacăra Ploești	3	1	1	1	5:4	3
3. Dinamo Bacău	3	1	1	1	4:6	3
4. Locomotiva Gr. R.	3	0	1	2	2:7	1

SERIA II

1. Metalul C. Turzii	3	3	0	0	7: 2	6
2. Metalul Oradea	3	1	1	1	4: 6	3
3. Locomotiva Timiș.	3	1	0	2	11: 5	2
4. Construct. Craiova	3	0	1	2	2:11	1

Returul turneului începe duminică, cu jocurile: Locomotiva Grivița Roșie — Dinamo Bacău, Flacăra Ploești — Progresul F. B., Locomotiva Timișoara — Metalul Oradea și Metalul Cîmpia Turzii — Constructorul Craiova.

DUMINICĂ O NOUĂ ETAPĂ LA „A"

Etapa următoare a returului categoriei A programează duminică 3 octombrie jocuri deosebit de importante pentru situația din clasament. Primele clasate susțin jocuri foarte grele în deplasare: Flamura roșie U.T.A. la Oradea, C.C.A. la Cluj și Dinamo București la Hunedoara. Iată programul complet al etapei:

Tg. Mureș: Locomotiva — Flacăra Ploești.

Cluj: Știința — C.C.A. București.

Hunedoara: Metalul — Dinamo București.

București: Locomotiva Gr. R. — Dinamo Orașul Stalin.

Oradea: Progresul — Flamura roșie Arad.

Cîmpia Turzii: Metalul — Minerul Petroșani.

Timișoara: Știința — Locomotiva Timișoara.